

Inbetriebnahme 740m-Gleise



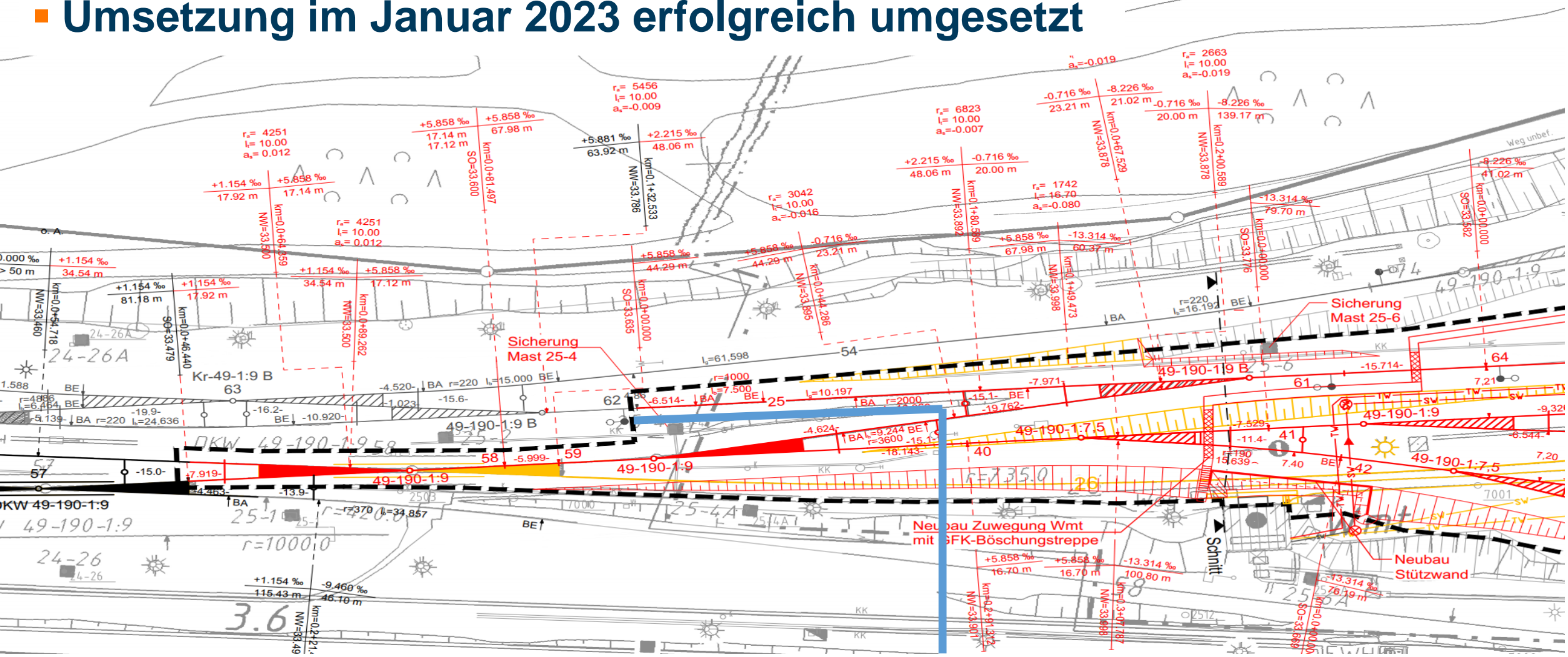


Historie des Rangierbahnhofs Wustermark

- 1909** erbaut, größter und modernster Rangierbahnhof Deutschlands
zweiseitiger Rbf, 13 elektromechanische Stw, eigenes Kraftwerk
- 1945** weitgehend zerstört, Wiederaufbau nur noch einseitig
- 2000** Konzentration des Einzelwagenverkehrs der DB in Seddin,
- 2001** Stilllegung großer Anlagenteile,
Es verblieben 5 Gleise der Einfahrgruppe und 6 Lokabstellgleise
- 2004** Antrag zur Totalstilllegung und Rückbau der DB an das EBA
- 2008** Erwerb des Rbf und Reaktivierung durch RLC Wustermark

Auflösung DKW 58

- Umsetzung im Januar 2023 erfolgreich umgesetzt



Projektgrenze Auflösung DKW 58 und Neubau 740m

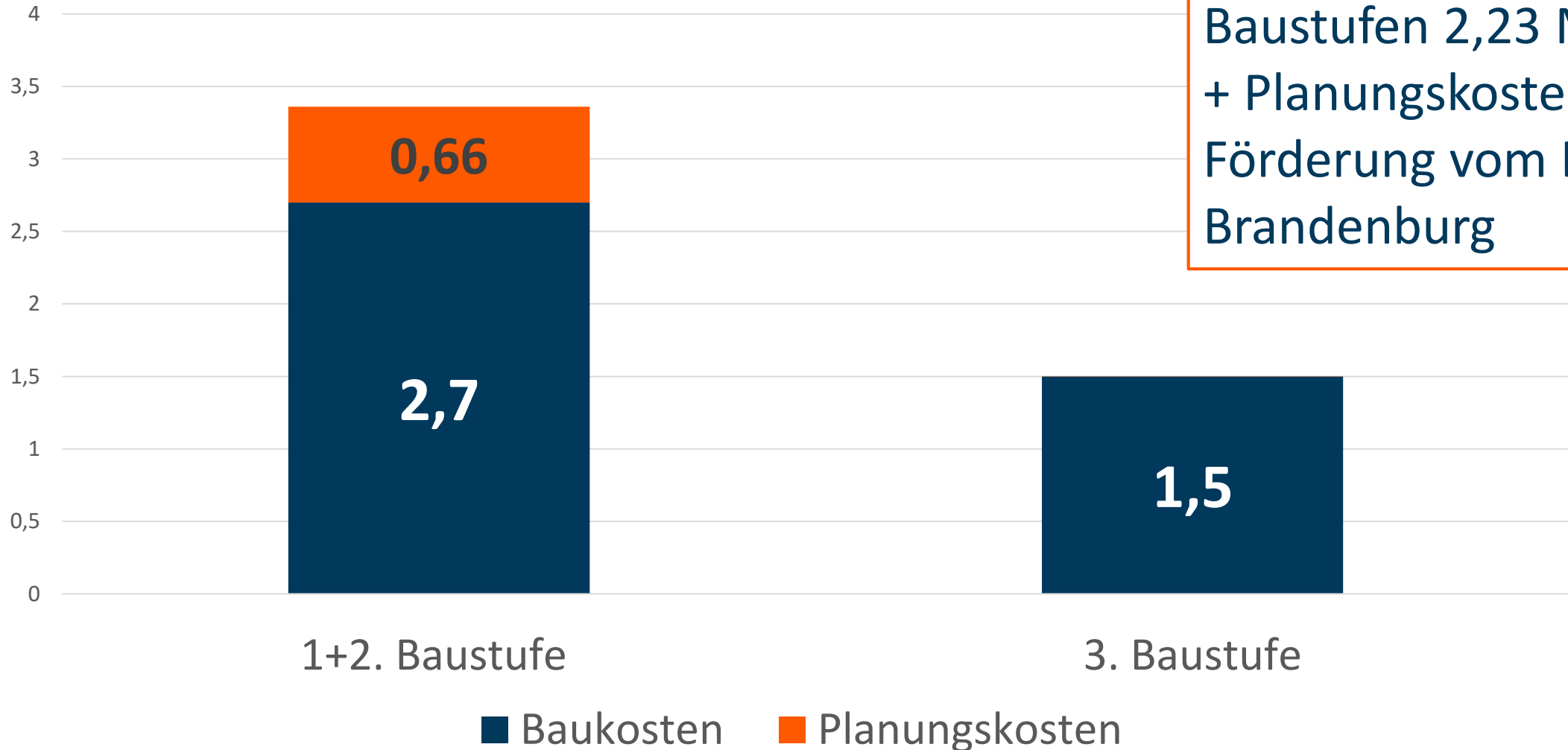
Brandenburg-Tempo

- 13.12.19** Förderantrag
- 21.07.20** Übergabe Fördermittelbescheid
- 2021** Erstellung Genehmigungsplanung
- 2022** Umsiedlung Zauneidechsen, Einholung Zustimmung LEA, Landkreis, Gemeinde & DB Netz AG
- 01.07.22** Einreichung aller Unterlagen mit Genehmigungen beim LBV
- 20.10.22** Entscheidung zum Entfall von Planfeststellung & -genehmigung
- 01.12.22** Baubeginn
- 19.04.23** Inbetriebnahme der ersten beiden Baustufen

Kosten in Mio. € 740m-Gleise

Wustermark - Knotenpunkt im europäischen Schienennetz - seit 1909.

Für die ersten beiden Baustufen 2,23 Mio € + Planungskosten
Förderung vom Land Brandenburg

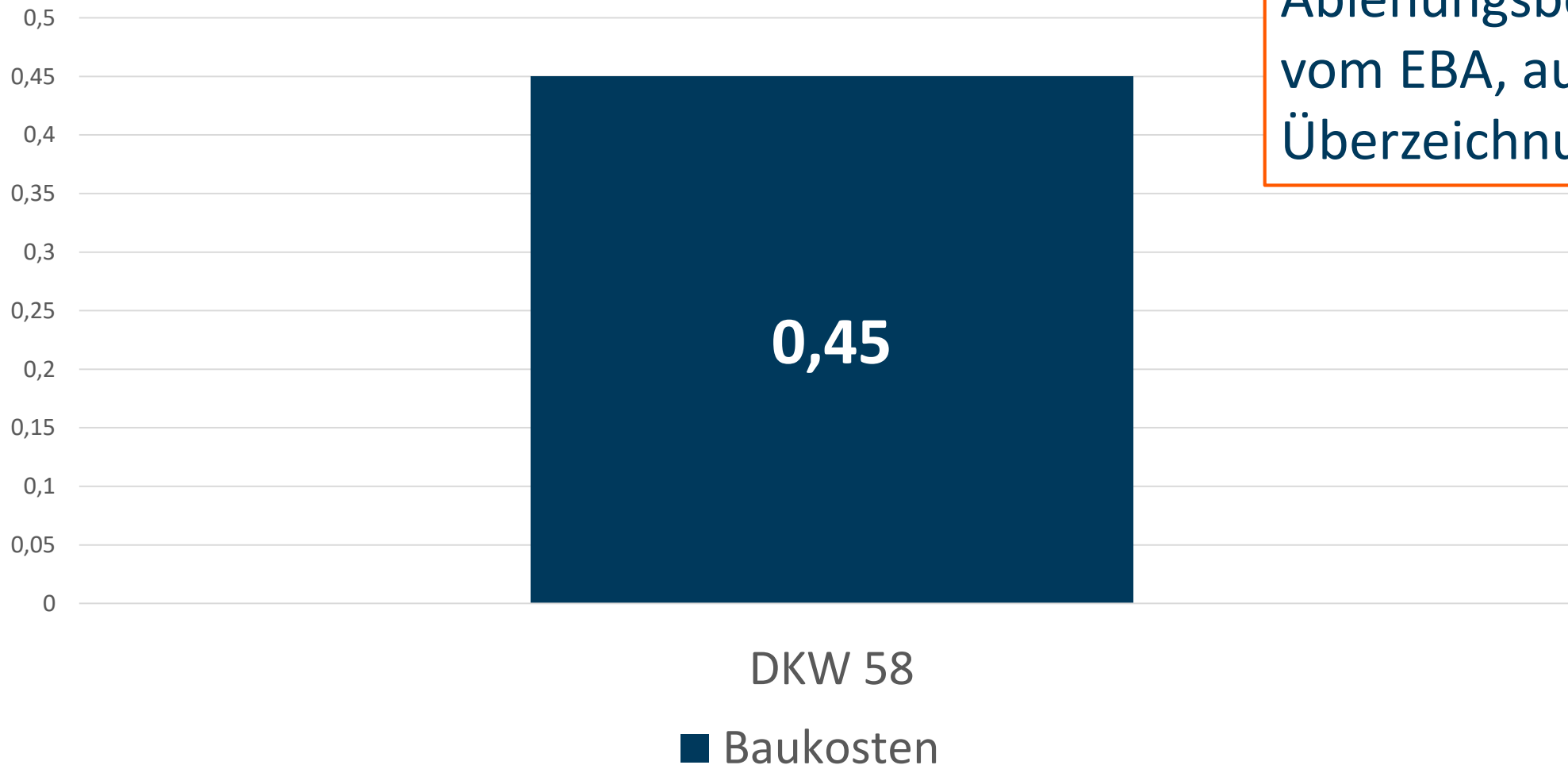




Kosten in Mio. € Umbau DKW 58

Wustermark - Knotenpunkt im europäischen Schienennetz - seit 1909.

Keine Förderung:
Ablehnungsbescheid vom EBA, aufgrund Überzeichnung SGFFG



Weitere Daten zum Umbau



- 3 Gleise auf 740m verlängert
- 1.200m Gleis mit 2.400m Schiene
- 124 Schweißungen
- rund 4.150 Tonnen Schotter
- 10 Weichen (drei aus- und wieder eingebaut)
- 31 Lampen
- Rückbau Ablaufberg (rund 7.500 Tonnen Boden)
- Verlegen Wasser- und Abwasserleitung,
- Anpassung Leit- und Sicherungstechnik
- Umsiedlung Zauneidechsen

Ehemaligen doppelte Kreuzungsweiche 58





Rückbau in Großteilen



Ehemaligen doppelte Kreuzungsweiche 58



Neue Weiche 58 und 59, Rückbau Ablaufberg



Veränderungen am ehemaligen Ablaufberg

2020 Jahr 2023





2021

Jahr

2023



11.05.2023

Messe transport logistic 7/40m Gleise RLCW



Inbetriebnahme 19.04.2023





Erste Zugfahrt 19.04.2023



Land Brandenburg

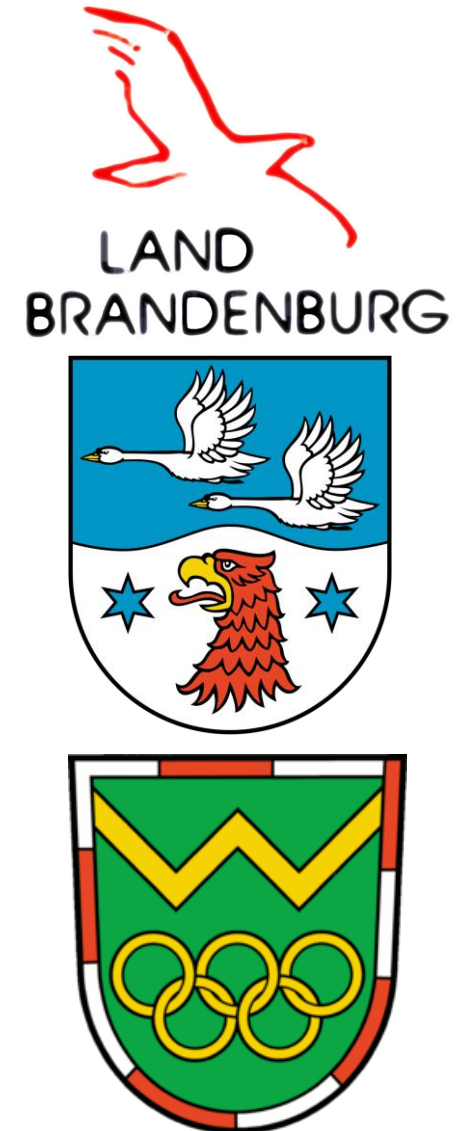
- Förderung
- Baurecht
- Eisenbahnaufsicht

Landkreis Havelland

- Eingriffsgenehmigungen der UNB
- Artenschutzrechtliche Genehmigung
- Weitere Bauprüfung

Gemeinde Wustermark

- Allgemeine Standortförderung und Unterstützung





Die Projektbeteiligten

- Materiallieferung
- Weichen, Schwellen und Schiene





Die Projektbeteiligten

- Alle Bauleistung
- Gleis- und Weichenbau, Kabelumverlegung
- Tiefbau, Trink- und Schmutzwasser



BUG

VERKEHRSBAU SE



EIN UNTERNEHMEN DER BUG-GRUPPE



Die Projektbeteiligten

- Genehmigungen zur Umverlegung Wasser & Schmutzwasser, Abtragung Berg am Stellwerk
- Kabelsicherung & -umverlegung LST, 50Hz & Kommunikation
- Anpassung Oberleitung
- Havarie Stromkabel



NETZE





Die Projektbeteiligten

- Oberleitungsplanung
- Sicherung der Maste
- Oberleitungsregulierung





RLC WUSTERMARK
Rail & Logistik Center Wustermark GmbH

Vielen Dank

Rail & Logistik Center Wustermark GmbH

Bahnhofstraße 2

14641 Elstal

Tel. +49 (0) 3 32 34 300 - 2100

Fax +49 (0) 3 32 34 300 - 2199

www.rlcw.de | info@rlcw.de | dispo@rlcw.de

Geschäftsführer: Ronny Henkel | Alexander Kulik



11.05.2023

Messe transport logistic 740m-Gleise RLCW

23