

Testfelder Schiene in der Hauptstadtregion

Die Schieneninfrastruktur der DESAG vor den Toren Berlins

Dr. Ralf Böhme
Vorstand der Deutschen Eisenbahn Service AG

Transport Logistik 2023 – Gemeinschaftsstand der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg
München, 10.05.2023

ENON / DESAG



- Sitz: Land **Brandenburg (Prignitz)**
- **Mittelständische** Unternehmensgruppe – seit über 25 Jahren auf dem deutschen Markt
- 1996: **erstes** privates Eisenbahnunternehmen in Ostdeutschland (Prignitzer Eisenbahn)
- heute: eines der letzten **inhabergeführten** Eisenbahnunternehmen in Deutschland
- über 850 Mitarbeiter an über 20 Standorten in Deutschland
- **Alles aus einer Hand:** Abdeckung nahezu aller operativen Bereiche der Bahnbranche



RA GÜTERVERKEHR

EGP

RA PERSÖNLICHKEIT

MANS

WERKSTÄTT

SFW

SPS

OMB

INFRASTRUKTUR

RIG

LOGISTIK

ELBEPORT WITTENBERG

TOL

AUS- UND WITTEBILDUNG

EGP

Alles aus einer Hand: Abdeckung nahezu aller operativen Bereiche der Bahnbranche



GÜTERVERKEHR

Leistungen im überregionalen Güterverkehr der Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH



PERSONENVERKEHR

Regionaler Personenverkehr der HANSeatischen Eisenbahn GmbH in drei Bundesländern



SPEDITION

Bereitstellung von Gütertransport auf der Straße in Zusammenarbeit mit den Umschlagterminals



GÜTERWAGENVERMIETUNG / ECM

Bereitstellung von Güterwagen für die Vermietung und einer ECM Instandhaltungsstelle durch die ABEG



WERKSTÄTTEN

Netzwerk unserer Werkstätten für Schienenfahrzeuge und Güterwagen in Norddeutschland



INFRASTRUKTUR

Betrieb, Wartung und Instandhaltung eigene Infrastruktur durch die Regio Infra GmbH & Co.KG



UMSCHLAGTERMINALS

Lagerung und Umschlag von Containern an zentralen Depotstandorten in Brandenburg



ANSCHLUSSBAHN

Betrieb eigener und Betreuung dritter Anschlussbahn / Stellung von Anschlussbahnleitern

ENON

Beteiligungsgesellschaft (20 MA)

DESAG

Deutsche Eisenbahn Service AG

Beteiligung und Verwaltungsgesellschaft (28 MA)

(Konzern 900 MA)



GÜTERVERKEHR



PERSONEN-
VERKEHR



WERKSTÄTTEN



INFRASTRUKTUR



LAGERUNG UND
UMSCHLAG



AUS- UND
WEITERBILDUNG

Bahn-Cargo
(165 MA)

ÖPNV / SPNV
(45 MA)

Werkstatt
(330 MA)

Infra
(62 MA)

LKW Umschlag
(104 MA)

Bildung
(12 MA)

EGP

Eisenbahn Gesellschaft
Potsdam

Güterverkehr mit
50 Loks
Deutschlandweit

ABEG

Anhaltinische
Brandenburgische
Eisenbahn

Wagen
management

HANS

(SPNV)
Hanseatische Eisenbahn

Malchow-Waren
Mirow-Neustrelitz
Meyenburg-Neustadt
Rathenow-Stendal

RIG

(Bus)

Rundbus Plauer See
Fleesensee Shuttle

SFW

Schienenfahrzeugbau
Wittenberge

Eberswalde (140)
Wittenb. / Meyenburg

BPS

Baltic Port Service

Mukran / Sassnitz

OMB

Ostmecklenburgisches
Bahnwerk

Neustrelitz (130)

RIN

Regio Infra

HIG

Hanseatische Infra
400 km Gleisnetz
MV / Brandenburg /
Sachsen Anhalt

SIP

Schienen Infrastruktur
Prignitz

Anschlussbahn
Betrieb

EPW

ElbePort Wittenberge

KV Terminal
Wittenberge
Elsterwerder
Falkenhagen (IKEA)

TUL

Transporte u Logistik
Falkenhagen

LKW Umschlag
Lagerung
Falkenhagen

EGP

Bildung

Ausbildung von
Bahnfachkräften

Putlitz

Was machen wir?

Betrieb von Schieneninfrastruktur

- Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co.KG: eines der größten Eisenbahninfrastrukturunternehmen in Deutschland
- Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahninfrastruktur
 - ca. 450 km Streckennetz
 - 70 Bahnhöfe/Haltepunkte



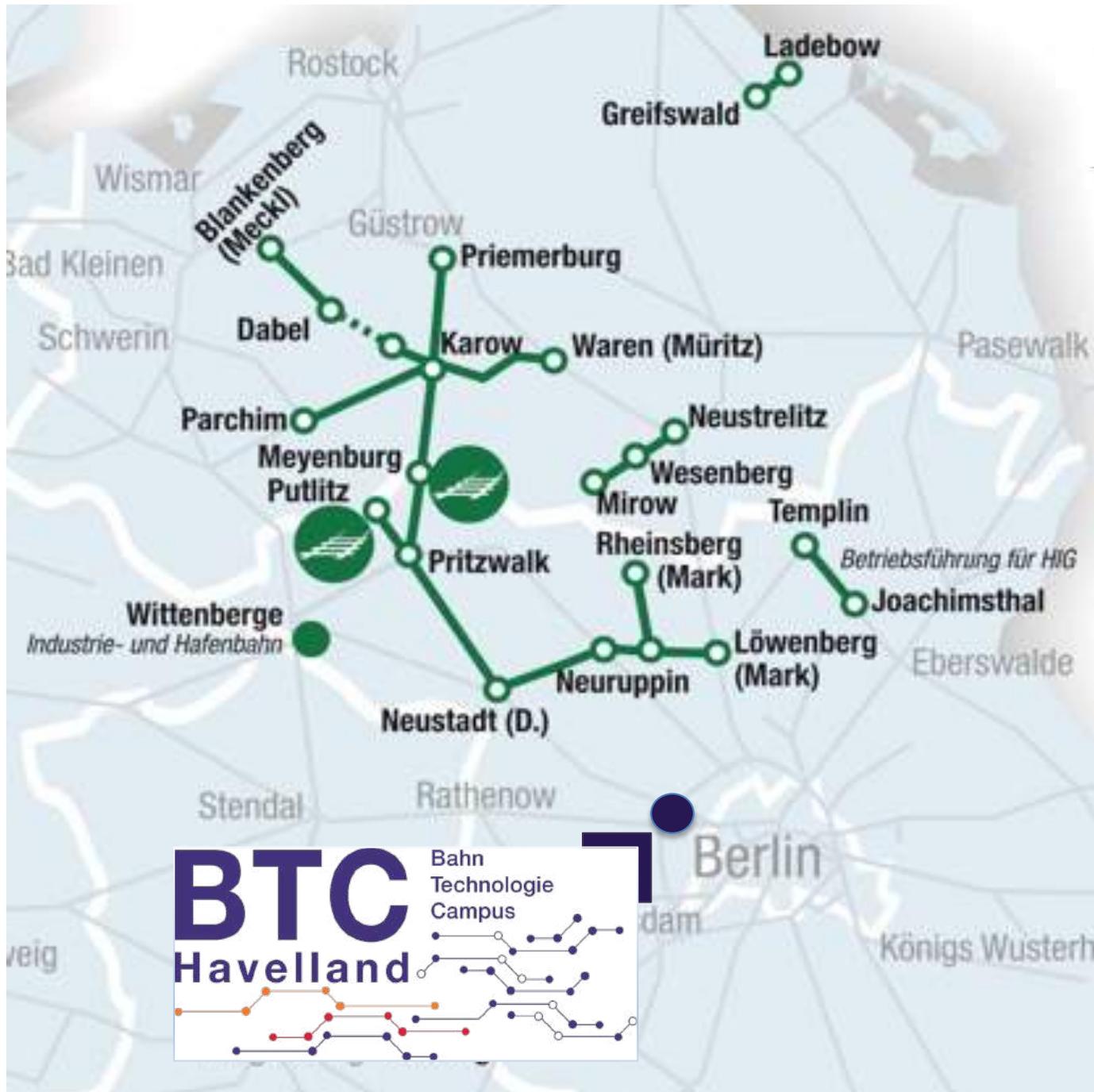
Was machen wir?

Betrieb von Schieneninfrastruktur

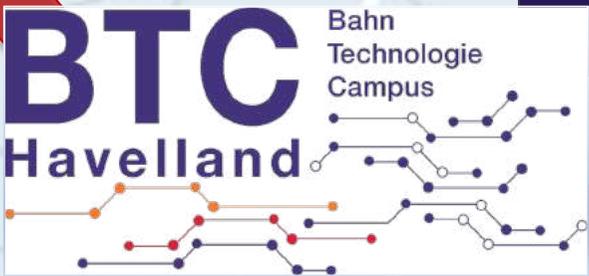
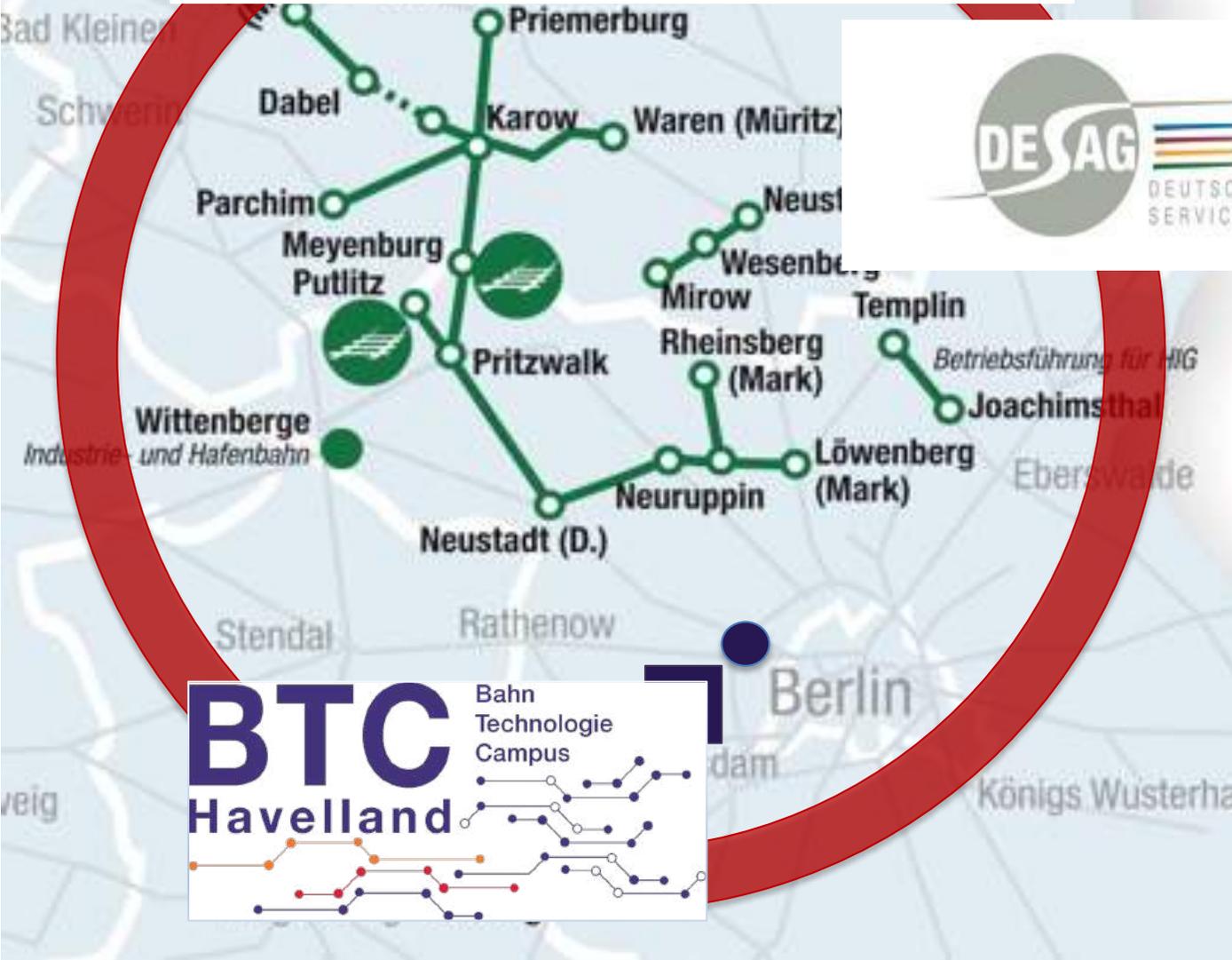
- Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co.KG:
eines der größten Eisenbahninfrastruktur-
unternehmen in Deutschland
- Betrieb und Instandhaltung von
Eisenbahninfrastruktur
 - ca. 450 km Streckennetz
 - 70 Bahnhöfe/Haltepunkte
 - >15 Anschlussbahnen / Gleisanschlüsse







BTC Bahn
Technologie
Campus
Havelland



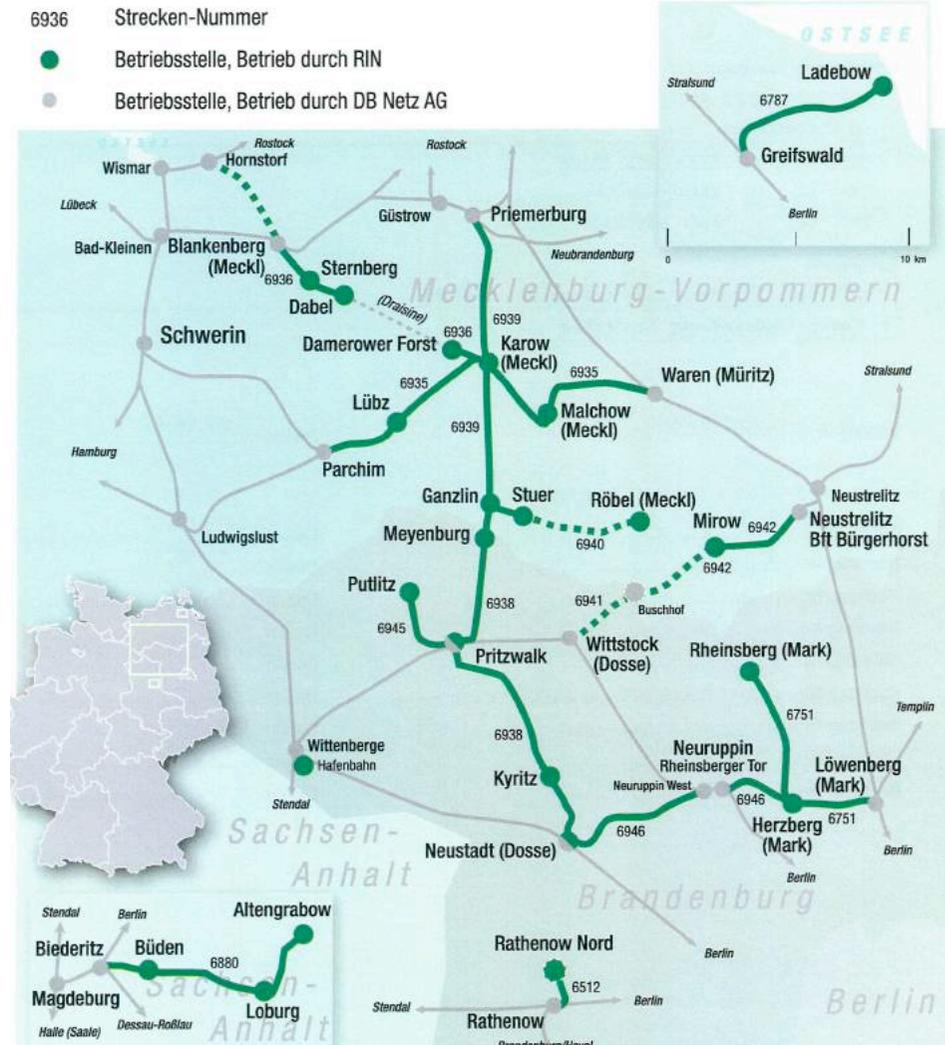
Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG



Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Netzstruktur:

- ca. 450 Strecken-km in BB, MV und ST
- Strecken ohne Planverkehr
- vielfältigste geografische, gleisgeometrische und bahnbetriebliche Bedingungen
- Schnellfahrten bis 120 km/h möglich!





Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Was können wir unseren Kunden bieten?

- Tests für und Versuche mit allen „**Bahnkomponenten**“: Anlagen, Fahrzeuge, Streckenausrüstung, Betriebsverfahren
- Streckenabschnitte bzw. ganze Strecken ohne **Planverkehr**; für längere Tests ohne **Beeinträchtigung Planbetrieb**
- Netz mit **Langlaufmöglichkeiten** z.B. über ca. 120 km (Süd-Nord Neustadt/D – Priemerburg) bzw. 180 km (Ost-West Löwenberg – Parchim)
- Streckenabschnitte **für Schnellfahrten** (> 80 km/h) bis 120 km/h und Beschleunigungsspitzen (nur Tzfz) bis 140 km
- Ausbildungen **vor Ort** (z.B. Rangierdienst auf Bf'en – ohne **Beeinflussungen von Planbetrieb!**)
- **unterschiedliche und abwechslungsreiche Streckenführungen**, z.B. für Traktionstests oder auch Filmarbeiten



Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Ablauf von Tests auf der RIN-Infrastruktur

- Kundenanfrage mit Darlegung Anliegen (Versuchsinhalt)
- Empfehlung RIN zu möglichen Streckenabschnitten
- Kundenentscheidung zur Durchführung mit groben Zeitplan
- Abstimmung Kunde – RIN zum konkreten Versuchsprogramm
- Erarbeitung Angebot (RIN) zur Durchführung; Bestätigung Kunde
- RIN: Erarbeitung Betriebsanweisung(en) für die Durchführung
- RIN: Abstimmung mit Aufsichtsbehörde; Einholung bahnaufsichtliche Zustimmung
- „Trassenanmeldung“ für Versuchsdurchführung durch EVU des Kunden
- Herausgabe Betriebsanweisung und Fahrplananordnung („Versuchsfahrten“) durch RIN

Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (1)

- Praxisorientierte Lösungen



Rangierdienstausbildung direkt auf Anlagen (2007)

Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (2)

- Praxisorientierte Lösungen
- **Innovative Lösungen**



Probefahrten mit CORODIA I LINT (Fa. Alstom) bis zu 100 km/h
(04-2021 am Hp Plau-Quetzin)

Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (3)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen



Bremsprobefahrten mit TrainLab DB AG für Fa. Knorr Bremse –
Schnellfahrten bis 120 km/h
(Ausfahrt steht für Schnellfahrt von Karow nach Krakow am See; 05-2022)

Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (4)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen
- „Starke“ Lösungen



Lastprobefahrten mit neuen H3-Loks bis 100 km/h (Fa. Alstom)
(Rangiermanöver im Bf Ganzlin; 04-2021)



Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (5)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen
- „Starke“ Lösungen
- **Zukunftsorientierte Lösungen**

EAV  INFRA

Echtzeitberechnung, Auralisation und Visualisierung von Schallausbreitung und Lärmschutzmaßnahmen für **Infrastrukturprojekte**

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (5)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen
- „Starke“ Lösungen
- **Zukunftsorientierte Lösungen**


Konsortium

Konsortialführung:

	A+S Consult GmbH FuE Schaufußstraße 19, 01277 Dresden
---	--

Projektpartner:

	Fraunhofer Heinrich Hertz Institut Einsteinufer 37 10587 Berlin
	Möhlner + Partner Ingenieure AG Prinzstraße 49 86153 Augsburg
	Deutsche Eisenbahn Service AG Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz


Gefördert durch:


Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (5)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen
- „Starke“ Lösungen
- **Zukunftsorientierte Lösungen**



EAV INFRA: Aufbau der Messeinrichtungen am Gleis
Bf. Wutike (Prignitz) am 09.05.2023

Testfeld Schiene in der Hauptstadtregion – Das Schienennetz der DESAG

Referenzen - Was haben wir unseren Kunden bereits geboten? (5)

- Praxisorientierte Lösungen
- Innovative Lösungen
- „Schnelle“ Lösungen
- „Starke“ Lösungen
- Zukunftsorientierte Lösungen
- „Unkonventionelle“ Lösungen



Stiliche Bundesbahn-Eilzug-Garnitur
in Plau am See

„Klappe, die ...“ –
Das Filmteam im Bf. Plau am See in Aktion



Dreharbeiten für die Hollywood-Produktion „Der Vorleser“ (2007)

Dr. Ralf Böhme

Vorstand

Deutsche Eisenbahn Service AG
Pritzwalker Straße 8
16949 Putlitz
Tel.: 033981 / 50 20
ralf.boehme@desag-holding.de
www.desag-holding.de