

THE GERMAN CAPITAL REGION  
excellence in mobility



# Reallabore für die neue Mobilität

12. Tagung Mobilitätsmanagement von Morgen  
24. November 2021

Bei der gemeinsamen Tagung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie im Rahmen des Clusters Verkehr, Mobilität und Logistik Berlin-Brandenburg steht in diesem Jahr das Thema „Reallabore für die neue Mobilität“ im Fokus und wird an verschiedenen Beispielen näher betrachtet.

Reallabore und Testfelder gewinnen für moderne Mobilitätslösungen stark an Bedeutung. Damit verknüpft sind wichtige Fragestellungen: Wie können Innovationen in regionalen Testräumen entstehen, wachsen und wirken? Welcher Regulierungsrahmen ist notwendig bzw. wie muss er weiterentwickelt werden? Wie können Forschungs- und Entwicklungskompetenzen verkehrsträgerübergreifend genutzt werden? Welche Rolle spielen digitale Lern- und Transferplattformen für die zukünftige Praxisorientierung?

Die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg ist bereits heute ein Vorreiter bei der Realisierung von Reallaboren in der Mobilität – nicht zuletzt befruchtet von Startups, die Testfelder intensiv nutzen, um innovative Ideen weiterzuentwickeln und in die Praxis umzusetzen.

Zusammen mit Experten aus Wissenschaft, Unternehmen und Verwaltung wollen wir schauen, wie sich die Ansätze der regionalen Reallabore in den letzten Jahren weiterentwickelt haben, welche Erfolge zu verzeichnen sind, aber auch, welche Herausforderungen noch bewältigt werden wollen. In der interaktiven Veranstaltung wollen wir gemeinsam diskutieren, wie sich die Hauptstadtregion gut und nachhaltig als Reallabor für die Mobilität von morgen positionieren kann.

Anmeldung: <https://mobilitaet-bb.de/de/kalender/12-tagung-mobilitaetsmanagement-von-morgen-reallabore-fuer-die-neue-mobilitaet>



# Programm

ab 13:50 Uhr      Registrierung / Betreten des virtuellen Raumes

14:00 Uhr      **Reallabore für die neue Mobilität**

## **Begrüßung und Einleitung**

*Thomas Meißner, Abteilungsleiter Mobilität | Energie | Innovation  
Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH*

*Prof. Michael Ortgiese, DLR, Institut für Verkehrssystemtechnik /  
TU Berlin*

## **Block I: Status Quo und aktuelle Beispiele**

### **Reallabore – rechtliche Möglichkeiten und Unterstützungsangebote des BMWi**

*Dr. Kai Hielscher, Leiter der Geschäftsstelle Reallabore |  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie*

### **Testfelder zu Land, Wasser und Luft und ihre Infrastruktur**

*Prof. Dr.-Ing. Uwe Meinberg, CEO | TITUS Research GmbH*

### **Shuttles & Co - Autonome Shuttles im digitalen Stadtverkehr**

*Mélanie Jachtner,  
Leiterin der Arbeitsgruppe Verkehrstechnologie und -forschung |  
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin*

### **Digitales Testfeld für autonome Binnenschifffahrt – Digital SOW**

*Jürgen Alberding, Geschäftsführer | Alberding GmbH*

ca. 15:30 Uhr      Kaffeepause

### **Drohnentestmöglichkeiten in der Hauptstadtregion**

*Gerald Franz, Projektmanager (Cluster) Team Verkehr, Mobilität,  
Logistik | Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH (WFBB)*

### **5G Reallabor in der Mobilitätsregion Braunschweig – Wolfsburg**

*Anna Schieben, Konsortialleiterin | Institut für  
Verkehrssystemtechnik, Deutsches Zentrum für Luft- und  
Raumfahrt e. V. (DLR)*



16:15 Uhr **Block II: Das Reallabor der Zukunft – Anforderungen, Szenarien und Visionen – interaktiver Workshop**

**Moderation: Dr. Alexandra Bensler, Wissenschaftliche Mitarbeiterin | Institut für Verkehrssystemtechnik, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)**

17:15 Uhr **Zusammenfassung der Ergebnisse und Ausblick in die Zukunft**

*Prof. Michael Ortgiese, DLR, Institut für Verkehrssystemtechnik / TU Berlin*

*Thomas Meißner, Abteilungsleiter Mobilität | Energie | Innovation Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH*

ab ca. 17:30 Uhr **Ende der Veranstaltung und Ausklang**

**Die Veranstaltung findet digital statt. Nach erfolgter Anmeldung erhalten die Teilnehmer / -innen einen Zugangslink.**

Titelfoto: copyright: Automobilwoche

Gefördert aus Mitteln der Länder Berlin und Brandenburg und des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung durch die Investitionsbank Berlin.

