

Welche Relevanz haben Berufspendler wirklich?

Berufspendler = regelmäßige Kunden => guter Service notwendig

Touristen bringen mehr Zeit mit, viel entspannter

Nicht-Berufspendler haben andere Bedürfnisse, anderes Zeitverhalten,

Wie geht man mit Stationen um, die weniger in der Metropole liegen, sondern mehr in Peripherie?

Entwicklung Bahnhof als Job (Mtl, shared space etc.) ist mühsam und kleinteilig, aber notwendig

Bsp. Cot Dax oder Frankfurt (Güter) => 2D Mix Takt-REI überproportionale Steigung im Pendleranteil

Verbesserung des Serviceangebots notwendig (Produkt PlusBus)

Last Mile-Angebote, die nicht mit Personennahverkehrsangeboten kollidieren, sind wichtig

Nakano Konferenz gestore. beisp. für gute Planung Angebote. Motivation der Menschen notwendig

Bahnsteigverlängerungen

bessere Information über Auslastung des ÖPNV zur Orientierung der Kunden

an Pendler-app wird derzeit gearbeitet (RoB)

Dreieckung zwischen Infrastruktur, Fahrzeugen, technischen Innovationen

was könnten gute Best practice Beispiele sein? Randbedingungen

Skandinavien, Schweden immer gut als BP Dänemark: intermodaler Mix gut ausgebaut

gesellschaftliches Verständnis notwendig

wichtig ist, dass aus Überzeugung gehandelt wird (Motivation der Menschen)

Investitionsstau der Vergangenheit

Wo ist größter Handlungsbedarf aus Telematik-Perspektive?

Komfort Anschluss-Sicherung bzw. Information zur Anschluss-Sicherung

Bedeutung von Echtzeitdaten

hohe Anzahl der Akteure - macht die Sache nicht leichter

Masse bewegt sich nach wie vor eher konventionell (trotz neuer Angebote)

Entwicklung Boomregion hatte man damals in der Form nicht so vorhergesehen

Einfluss von Homeoffice wird steigen

Problematische Personalmangel: Busfahrer

Auswirkungen Tesla / BER: Erwartung: in erster Linie Personen aus Region

es geht nur mit einem guten ÖPNV: z. B. Tesla: REI, Busanbindung (Diskussion mit LOS) Radverbindung nach Erlener

Standortentscheidung: neue Industrie nicht direkt an die Autobahn, um Staupuffer zu haben und nicht jeder Mitarbeiter mit dem Auto zur Arbeit kommt

Wie weit werden

Auswirkungen spürbar sein? welche Regionen werden betroffen sein? Wird sich noch zeigen

Güterverkehr - Personenmobilität (siehe Beitrag Niedbal): ist das ein Thema, das verstärkt gedacht werden sollte?

letzter Beitrag: Durchgängigkeit lebt von vielen Aspekten (letzte Meile, Mut, neues auszuprobieren, versuchen

Fazit: Bewährtes stärken und Neues ausprobieren