



FACHKOMPETENZ

- Planung, Bau und Erhaltung von Bahnanlagen
- Interaktion von Bahnanlagen mit anderen Verkehrsanlagen (Land-, Wasser- und Luftverkehr)
- Aufbereitung, Bearbeitung und Transformation digitaler Infrastrukturdaten (Geometrie, Umwelt, Geologie)
- Technologie und Technik spurgeführter Verkehrssysteme
- Leit- und Sicherungstechnik (LST) für Bahnsysteme
- Lehre in Studium, Fort- und Weiterbildung, inkl. Inhouse-Schulungen



FORSCHUNGSINTERESSEN

- Kundengerechte Gestaltung von Personenverkehrsanlagen
 - » Fachausschusses Verkehr beim MIL des Landes Brandenburg
- Bahnhofsgestaltung für flexible Produktstrategien des Güterverkehrs
 - » Interaktion von neuen Technologien des kombinierten Güterverkehrs mit der Gestaltung und dem Betrieb von Bahnanlagen
 - » Smart Cargo Station
- Building Information Modeling (BIM) im Eisenbahnwesen
 - » Datenmanagement und Datenaustausch, Integration von Bahntrassen und Gleisnetzen in 3D-Modelle, Modellierung, Schallanalyse, Integration konstruktiver Ingenieurbauwerke, Bauablaufs- und Kollisionsanalysen
- Infrastrukturmanagement und Netzleittechnik von Schienenbahnen
- Erhaltung, Dokumentation und Management historischer Verkehrsanlagen



KOOPERATIONSANGEBOTE

- Forschung und Entwicklung nachhaltiger Technologien der Fahrwegvorhaltung
- Datenaufbereitung und Modellierung für Verkehrsanlagen im Sinne von Building Information Modeling (BIM)
- Analyse und Entwicklung von Verkehrsnetzen und -knoten insbesondere infolge von Strukturveränderungen
- Kooperation in Aus- und Weiterbildung



EISENBAHNWESEN



Prof. Dr.-Ing. Hans-Christoph Thiel

T +49 (0)355 69 2111

E hc.thiel@b-tu.de